

**Przebudowa ul. Pawiej w Dębicy**  
 odcinek od km 0+011,00 do km 0+169,50  
 (od ul. Gumniskiej do ul. Orlej)

**PRZEDMIAR ROBÓT**

Lp.	Podstawa wyceny - Opis robót	Jedn.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6
<b>1.</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:</b>				
1.1	<b>KNNR 1/113/1</b> Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek, grubość warstwy 10 cm,	m2	722,00		
1.2	<b>KNNR 6/803/8</b> Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej, ręcznie - analogia, Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy cenę tej pozycji o wartość pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy - (9,95 Mg),	m2	110,30		
1.3	<b>KNNR 6/806/2</b> Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej, Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy cenę tej pozycji o wartość pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy - (5,18 Mg),	mb	52,40		
1.4	<b>KNNR 231/812/3</b> Rozebranie ławy betonowej pod krawężniki, Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy cenę tej pozycji o wartość pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy - (7,22 Mg),	m3	3,14		
1.5	<b>KNNR 6/806/8</b> Rozebranie obrzeży bet. 8x30-cm na podsypce piaskowej, Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy cenę tej pozycji o wartość pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy - (1,07 Mg),	mb	19,40		
1.6	<b>KNNR 6/801/8 [x0,75]</b> Rozebranie podbudowy z masy mineralno-bitumicznej, grubość warstwy 6-cm, mechanicznie, - pod krawężniki, studzienki ściekowe, przykanaliki, Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy cenę tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy - (2,88 Mg),	m2	19,20		
1.7	<b>KNNR 6/801/2 [x2]</b> Rozebranie podbudowy z kruszywa, grubość warstwy 30-cm, mechanicznie - pod krawężniki, studzienki ściek., przykanaliki, Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy cenę tej pozycji o wartość pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy - (7,30 Mg),	m2	12,80		
1.8	<b>KNNR 1/210/2 (1)</b> Wykopy wykonywane na odkład koparką podsiębierną o poj. łyżki 0,40 m3, grunt kategorii II - pod rozbiórkę przepustów i ścianek czołowych,	m3	14,00		

Lp.	Podstawa wyceny - Opis robót	Jedn.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6
1.9	<b>KNR 231/816/4</b> Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowe i ławy betonowe, Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy - (5,52 Mg),	m3	2,40		
1.10	<b>KNR 231/816/1</b> Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-40-cm, Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy - (3,29 Mg),	mb	18,00		
1.11	<b>KNNR 1/214/4 (1)</b> Zasypanie wykopów po rozbiórce przepustów i ścianek czołowych, ubijaki, grubość warstwy w stanie luźnym 25-cm, kategoria gruntu II,	m3	14,00		
1.12	<b>KNNR 1/105/4</b> Ręczne karczowanie pni, Fi-36-45-cm, Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy cenę tej pozycji o wartość pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy - (14,00 mp),	szt	6,00		
1.13	<b>Kalkulacja indywidualna</b> Montaż rur ochronnych z PCW, rura do Fi-110-mm, A 110 PS, w obsypce piaskowej (grubość warstwy piasku 30 cm), wraz z robotami ziemnymi,	mb	15,00		
<b>2.</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE:</b>				
2.1	<b>KNNR 1/111/1</b> Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym,	km	0,16		
2.2	<b>KNNR 1/202/5</b> Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kat. gruntu II - w tym uwzględnić 10% robót ziemnych wykonywanych ręcznie w obrębie sieci i urządzeń podziemnych,	m3	182,30		
2.3	<b>KNNR 1/208/2 (1) [x4]</b> Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kat. gruntu II, samochód do 5-t - za dalsze 4 km odwozu,	m3	182,30		
<b>3.</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO:</b>				
3.1	<b>KNNR 1/202/5</b> Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kat. gruntu II - pod studzienki wodościekowe i przykanaliki - w tym uwzględnić 10% robót ziemnych wykonywanych ręcznie w obrębie sieci i urządzeń podziemnych,	m3	31,45		
3.2	<b>KNNR 1/208/2 (1) [x4]</b> Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kat. gruntu II, samochód do 5-t - za dalsze 4 km odwozu,	m3	31,45		

Lp.	Podstawa wyceny - Opis robót	Jedn.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6
3.3	<b>KNNR 4/1411/2</b> Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość warstwy 15-cm - pod studzienki ściekowe,	m3	0,35		
3.4	<b>KNNR 4/1411/1</b> Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość warstwy 10-cm - pod przykanaliki,	m3	2,14		
3.5	<b>KNNR 4/1411/2 [x2,0]</b> Podłoża pod przykanaliki z materiałów sypkich, grubość warstwy 30-cm - zasypka,	m3	6,43		
3.6	<b>KNNR 4/1308/2</b> Przykanaliki z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi-160-mm,	mb	26,80		
3.7	<b>KNNR 4/1424/2</b> Studzienki ściekowe uliczne Fi-500-mm, z osadnikiem bez syfonu,	szt	3,00		
3.8	<b>KNNR 1/214/4 (1)</b> Zasypanie wykopów jw. warstwami pospółką z zagęszczeniem ubijakami, grub. warstw w stanie luźnym 25-cm, kat. gruntu II,	m3	20,44		
3.9	<b>KNR 231/1406/2</b> Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne,	szt	4,00		
3.10	<b>KNR 231/1406/3</b> Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe,	szt	4,00		
3.11	<b>KNR 231/1406/4</b> Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe,	szt	12,00		
<b>4.</b>	<b>PODBUDOWA:</b>				
4.1	<b>KNNR 6/103/1</b> Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II,	m2	12,80		
4.2	<b>KNNR 6/111/2 (1)</b> Podbudowa pomocnicza z mieszanki żwirowo-piaskowej stabilizowanej cementem o Rm=1,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm,	m2	12,80		
4.3	<b>KNNR 6/113/2</b> Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, kamiennego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20-cm,	m2	12,80		
4.4	<b>KNNR 6/110/2 (2)</b> Podbudowa zasadnicza z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych, dla KR-2, grubość warstwy po zagęszczeniu 6-cm,	m2	19,20		
<b>5.</b>	<b>NAWIERZCHNIA:</b>				
5.1	<b>KNNR 6/1005/6</b> Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni jezdni,	m2	873,70		
5.2	<b>KNNR 6/1005/7</b> Skropienie istniejącej nawierzchni jw. emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,15 kg/m2 po odparowaniu,	m2	873,70		
5.3	<b>KNNR 6/308/2 (2)</b> Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/16, grysowego, grubości 5 cm, dla ruchu kategorii KR-2,	m2	873,70		
5.4	<b>KNNR 6/1005/7</b> Skropienie warstwy wiążącej jw. emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,15 kg/m2 po odparowaniu, po uprzednim oczyszczeniu w razie konieczności,	m2	873,70		
5.5	<b>KNNR 6/309/2 (2)</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 grysowego, grubości 4 cm, dla ruchu kategorii KR-2,	m2	873,70		

Lp.	Podstawa wyceny - Opis robót	Jedn.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6
<b>6.</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE:</b>				
6.1	<b>KNNR 1/507/1</b> Humusowanie i obsianie skarp, humus grubości 5-cm,	m2	272,50		
6.2	<b>KNNR 1/507/2 [x5]</b> Humusowanie i obsianie skarp, dodatek za każdy następny 1-cm humusu (łączna grubość warstwy humusu 10 cm),	m2	272,50		
6.3	<b>KNNR 1/206/3 (3)</b> Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowył. do 1-km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40-m3, grunt kat. II, spycharka 55-kW, samochód 5-10-t - odwóz nadmiaru humusu,	m3	44,95		
6.4	<b>KNNR 1/208/2 (2) [x4]</b> Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kat. gruntu II, samochód 5-10-t, - za dalsze 4 km odwozu,	m2	44,95		
<b>7.</b>	<b>ELEMENTY ULIC:</b>				
7.1	<b>KNR 231/402/4</b> Ławy betonowe z oporem z betonu B-15 (C12/15), - w ilości 0,056 m3/mb pod krawężniki wystające, - w ilości 0,064 m3/mb pod krawężniki na płask, - w ilości 0,037 m3/mb pod obrzeża,	m3	15,96		
7.2	<b>KNR 231/403/3</b> Krawężniki betonowe 15x30-cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - wystające - 60,00 mb - na płask - 103,20 mb Razem: 163,20 mb	mb	163,20		
7.3	<b>KNR 231/407/5</b> Obrzeża betonowe, 30x8-cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 2 cm z wypełnieniem spoin piaskiem,	mb	162,00		
7.4	<b>KNNR 6/103/1</b> Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne chodnika i zjazdów, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II,	m2	729,20		
7.5	<b>KNNR 6/111/1 (1)</b> Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 10-cm,	m2	620,20		
7.6	<b>KNNR 6/113/6</b> Warstwa kruszywa łamanego, kamiennego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm,	m2	620,20		
7.7	<b>KNNR 6/502/3 (2)</b> Nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej grubości 8-cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka czerwona - zjazdy i miejsca postojowe,	m2	272,64		
7.8	<b>KNNR 6/502/3 (1)</b> Nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej grubości 8-cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara - chodnik,	m2	347,56		
7.9	<b>Kalkulacja indywidualna</b> Przełożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 8-cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - na zjazdach,	m2	24,00		